

Η ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟΝ ΚΟΛΠΟ ΤΟΥ ΜΕΞΙΚΟΥ ΚΑΙ Η “ΑΠΟΦΑΣΙΣΜΕΝΗ” ΟΥΑΣΙΝΓΚΤΟΝ



Ανυπολόγιστη και πέρα από κάθε απαισιόδοξη πρόβλεψη είναι η οικολογική καταστροφή στον κόλπο του Μεξικού από την κατάρρευση της πλατφόρμας εξόρυξης πετρελαίου της BP και κάποιοι ήδη την αναγάγουν στην μεγαλύτερη περιβαλλοντική καταστροφή των ΗΠΑ.

Καθώς οι κάτοικοι των γύρω περιοχών ανακαλύπτουν νεκρές χελώνες στις παραλίες, ο πρόεδρος Μπαράκ Ομπάμα κατέστησε σαφές ότι η εταιρία είναι υπεύθυνη και θα πρέπει να «πληρώσει» για την καταστροφή.

Η «αποφασιστικότητα» της Ουάσινγκτον πάντως όσον αφορά την επίρριψη ευθυνών στην εταιρία, δεν φαίνεται να συγκινεί ιδιαίτερα αφού **σε ανάλογες περιπτώσεις στο παρελθόν** οι αποζημιώσεις που πλήρωσαν οι υπεύθυνοι **προκάλεσαν μέχρι και θυμηδία, όπως έγινε πριν από μερικούς μήνες στην περίπτωση**

της Exxon Mobil για την οικολογική καταστροφή του 1989, όταν τάνκερ της εταιρίας ναυάγησε σκορπώντας στην Αλάσκα περισσότερα από 40 εκατομμύρια λίτρα αργού πετρελαίου[1]. Η εταιρία κατάφερε μετά από πολυετείς δικαστικούς αγώνες να πληρώσει μόλις 507,5 εκ. δολάρια[2].

Από την πλατφόρμα Deepwater Horizon διαρρέουν 25.000 βαρέλια πετρελαίου την ημέρα, **αριθμός πέντε φορές μεγαλύτερος από αυτόν που είχε εκτιμηθεί αρχικά.**

Έτσι η πετρελαιοκηλίδα από την πλατφόρμα της BP **μπορεί να πλησιάσει σε μέγεθος και όγκο την αντίστοιχη του Exxon Valdez του 1989, η οποία θεωρείται και η μεγαλύτερη περιβαλλοντική καταστροφή στην ιστορία των ΗΠΑ.**

Η εταιρία μπορεί υπό το βάρος των γεγονότων να **αποδέχτηκε την ευθύνη, όχι όμως χωρίς «όρους».** Σύμφωνα με τον επικεφαλής της εταιρίας Τόνι Χέιγουορντ ο εξοπλισμός που επέφερε το ατύχημα δεν άνηκε στην BP αλλά στην εταιρία Transocean[3]. Επιπλέον **η BP διαφεύδει κατηγορηματικά ισχυρισμούς υπαλλήλου της** ότι εξήγαγε πετρέλαιο από σημεία βαθύτερα από τα επιτρεπόμενα. **Άλλος υπάλληλος της εταιρίας** προέβη στην αποκάλυψη ότι η εταιρία δεν είχε πάρει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την περίπτωση ενός ατυχήματος, αφού δεν είχε εγκαταστήσει τον απαραίτητο εξοπλισμό έως το απαιτούμενο βάθος[4].

Την ίδια στιγμή **είκοσι περίπου θαλάσσιες χελώνες έχουν βρεθεί νεκρές** σε παραλίες στην περιοχή Πας Κρίστιαν. Οι νεκροψίες που θα διεξαχθούν θα επιβεβαιώσουν τα αίτια θανάτου τους αν και πολλοί ήδη πιστεύουν ότι οι χελώνες πέθαναν εξαιτίας αναπνευστικών προβλημάτων από το πετρέλαιο, ή επειδή έφαγαν ψάρια ή και φυτά τα οποία έχουν ήδη μολυνθεί. **Ανησυχία υπάρχει και για τα 5.000 δελφίνια** που ζουν στην περιοχή του δέλτα του ποταμού Μισισσιπή[5].

Η **θαλάσσια περιοχή του κόλπου του Μεξικού** θεωρείται από τις πλέον πλούσιες σε βιοποικιλότητα περιοχές της βόρειας Αμερικής. Έχει όμως την **...ατυχία** να αποτελεί το επίκεντρο των εξορύξεων πετρελαίου και φυσικού αερίου της χώρας.

Είναι η δεύτερη και μεγαλύτερη μέχρι τώρα περιβαλλοντική καταστροφή που απασχολεί τα ΜΜΕ από τα τέλη Μαρτίου, όταν η κυβέρνηση Ομπάμα δημοσιοποίησε τις προθέσεις της για έκδοση αδειών για έρευνα και εξόρυξη πετρελαίου και φυσικού αερίου στην πλειοψηφία των ακτών της χώρας. **Η πρώτη που γρήγορα ξεχάστηκε,** έλαβε χώρα πάλι σε παράκτια περιοχή του Κόλπου του Μεξικού, λίγες μόλις ημέρες μετά την ανακοίνωση των σχεδίων[6].

Εν τω μεταξύ, η Καλιφόρνια, μέσω του κυβερνήτη της Άρνολντ Σβαρτσενέγκερ, έγινε η πρώτη πολιτεία που δήλωσε ότι αποσύρει την στήριξή της στα σχέδια της κυβέρνησης για εξόρυξη πετρελαίου και φυσικού αερίου από τις ακτές της.

[1] Ένα ναυάγιο που σκοτώνει είκοσι χρόνια μετά, Σόλων, 9 Φεβρουαρίου 2009,

[2] Ένα πρόστιμο...χάδι για μια ανυπολόγιστη καταστροφή, Σόλων, 16 Ιουνίου 2009

[3] Συνέντευξη του κ. Χέιγουορντ στο BBC, BP vows to clean up Gulf of Mexico oil slick, BBC, 3 Μαΐου 2010

[4] On Defensive, BP Readies Dome to Contain Spill, New York Times, 3 Μαΐου 2010

[5] Deepwater Horizon oil spill: turtle deaths soar amid fight to save wildlife, The Guardian, 3 Μαΐου 2010

[6] Μια πολύ πικρή και σύντομη επιβεβαίωση, Σόλων, 8 Απριλίου 2010, και Ομπάμα: ένα φιλόδοξο σχέδιο που καταστρέφει το περιβάλλον, Σόλων, 31 Μαρτίου 2010

**Άρης Καπαράκης,
Συνεργάτης της ΜΚΟ Σόλων
aris@solon.org.gr
4 Μαΐου 2010**