

ΜΙΑ ΠΟΛΥ ΠΙΚΡΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ

✘ Δεν έχουν περάσει παρά ελάχιστες ημέρες από την επίσημη δημοσιοποίηση των προθέσεων της αμερικανικής κυβέρνησης για την υλοποίηση σχεδίου, σύμφωνα με το οποίο θα επιτρέπεται η εκμετάλλευση από πετρελαϊκές εταιρίες μιας τεράστιας σε έκταση ακτογραμμής, στις ανατολικές ΗΠΑ και την Αλάσκα.

Τώρα η διαρροή κηλίδας πετρελαίου από αγωγό στον κόλπο του Μεξικού μοιάζει σαν ειρωνεία της τύχης και πλήρης επιβεβαίωση των ανησυχιών, για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του σχεδιαζόμενου εγχειρήματος.

Η κυβέρνηση Μπαράκ Ομπάμα απογοητεύει και τους ελάχιστες εναπομείναντες υποστηρικτές της στα περιβαλλοντικά ζητήματα, με τη γνωστοποίηση του σχεδίου για «αξιοποίηση» χιλιάδων χιλιομέτρων ακτογραμμών με τη δυνατότητα ερευνών και εξόρυξης αποθεμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου. Το χειρότερο όμως όλων, είναι ότι δεν έχουν δοθεί και προφανώς ούτε πρόκειται, οι κατάλληλες απαντήσεις στα ερωτήματα πολλών φορέων και οργανισμών που ανησυχούν για την περιβαλλοντική και κοινωνική υποβάθμιση των παράκτιων ζωνών τους.

Κορυφαίο παράδειγμα ανεπάρκειας και ελλιπούς ασφάλειας αποτελεί η διαρροή 68.000 και πλέον λίτρων πετρελαίου από αγωγό συμφερόντων της εταιρίας Cypress Pipe Line Company, η οποία αποτελεί κοινοπραξία των εταιριών BP και Chevron.

Το πετρέλαιο που διέρρευσε επεκτάθηκε μέσα σε λίγες ώρες σε μία περιοχή 400 τ. χλμ., έχοντας μάλιστα εισχωρήσει και **στο καταφύγιο άγριων ζώων Ντέλτα**. Το καταφύγιο, το οποίο ιδρύθηκε το 1935, βρίσκεται στο δέλτα του ποταμού Μισισιπή και αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα όλης της χώρας, καθώς σε αυτό ζουν πολλά είδη ζώων, όπως αγριόχηνες, πάπιες, αλλά και σπάνια ή προς εξαφάνιση είδη, όπως αλιγάτορες και καφέ πελαργοί.

Το περιστατικό εντείνει, όπως είναι φυσιολογικό, τις ανησυχίες και τα αναπάντητα ερωτήματα σχετικά με τα στάνταρ ασφαλείας που πληρούν ή όχι οι εταιρίες κατά τις διαδικασίες εξόρυξης πετρελαίου. Σύμφωνα με την Κάσεϊ Ντε Μος Ρόμπερτς, της περιβαλλοντικής οργάνωσης Sierra Club, η διαρροή αυτή «αποτελεί **μία ακόμα απόδειξη ότι οι βιομηχανίες πετρελαίου και φυσικού αερίου δεν πληρούν τα στάνταρ ασφαλείας στην περιοχή**».

Η Chevron έκλεισε τον αγωγό και σε κοινή δήλωσή της με την Ακτοφυλακή και την Πολιτεία της Λουϊζιάνα αναφέρει ότι ήδη έχουν ξεκινήσει εργασίες, προκειμένου να μειωθούν κατά το δυνατόν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη διαρροή.

Παρά τα προηγούμενα καταστροφικά αποτελέσματα της ασύδοτης δράσης των πετρελαϊκών εταιριών, τόσο εντός, όσο και εκτός των ΗΠΑ, αλληπάλληλες κυβερνήσεις στην Ουάσινγκτον δεν φαίνονται πρόθυμες να εναντιωθούν στην τεράστια δύναμη των πετρελαϊκών συμφερόντων, ανεξαρτήτως με το κόστος της δράσης τους, τόσο σε περιβαλλοντικό όσο και σε κοινωνικό επίπεδο.

Τα σχέδια Ομπάμα αποτέλεσαν το τελευταίο παράδειγμα αυτού του σφιχτού εναγκαλισμού εταιριών-κυβέρνησης, αλλά η διαρροή στη Λουϊζιάνα επιβεβαιώνει τους χειρότερους φόβους και μάλιστα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα...

(Πηγές: Environmental News Network, Planet Ark)

8 Απριλίου 2010
Άρης Καπαράκης
Συνεργάτης της ΜΚΟ Σόλων
aris@solon.org.gr