

ΟΙ ΑΡΚΟΥΔΕΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΒΟΛΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ

ΜΚΟ Καλλιστώ, ΜΚΟ Αρκτούρος,

Δελτίου Τύπου 6

Οκτωβρίου 2009



Την Παρασκευή στις 2 Οκτωβρίου, ειδοποιηθήκαμε από υπαλλήλους της Εγνατία Οδός ΑΕ πως για άλλη μια φορά, αρκούδα κατάφερε να μπει στο οδόστρωμα της Εγνατίας Οδού, περνώντας την περίφραξη του αυτοκινητοδρόμου κοντά στον κόμβο της Παναγιάς, με κατεύθυνση το Μέτσοβο. Είναι θέμα τύχης το ότι η αρκούδα δεν ήρθε και αυτή την φορά, αντιμέτωπη με κάποιο διερχόμενο όχημα

και δεν προκλήθηκε νέο τροχαίο ατύχημα.

Είναι σημαντικό να σημειωθεί πως στο συγκεκριμένο τμήμα της Εγνατίας έχει ήδη ξεκινήσει η τοποθέτηση της νέας «ενισχυμένης» περίφραξης, για την οποία ένα μήνα πριν και μετά από αυτοψία, ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ και ΚΑΛΛΙΣΤΩ με νέο υπόμνημα στην Εγνατία Οδό Α.Ε, επισήμαναν πως και αυτή η περίφραξη θα είναι διαπερατή για την αρκούδα, αν όχι και για άλλα είδη πανίδας.

Το πρόσφατο περιστατικό το αποδεικνύει περίτρανα.

Οι αδυναμίες της υπό κατασκευή περίφραξης, και συγκεκριμένα το χαμηλό της ύψος, η ανεπαρκής της σύνδεση με το έδαφος, η ανεπαρκής τάση του πλέγματος, και η πλήρης παράβλεψη των προδιαγραφών που έχουν επανειλημμένα προτείνει και οι δύο περιβαλλοντικές οργανώσεις, οδηγούν μόνο σε σπατάληση δημόσιου χρήματος χωρίς κανένα ουσιαστικό αποτέλεσμα.

Η σωστά κατασκευασμένη περίφραξη ενδεχομένως να αυξήσει το κόστος, αποτελεί όμως μακροχρόνια επένδυση προς όφελος της σπάνιας πανίδας και του περιβάλλοντος της περιοχής αλλά και της ασφάλειας των διερχόμενων οδηγών.

ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ και ΚΑΛΛΙΣΤΩ υπενθυμίζουν πως ο φράχτης θα παραμείνει διαπερατός για την αρκούδα αν δεν τηρούνται οι παρακάτω προδιαγραφές:

- Ύψος τουλάχιστον 2.5 μ
- Κατασκευή «στέψης» με αρνητική κλίση
- Μπάζωμα των σημείων στα οποία δημιουργούνται μικρά ή μεγάλα κενά στη βάση της περίφραξης
- Στήριξη/υπογειοποίηση της περίφραξης στο έδαφος σε βάθος 70-80 εκ.
- Τοποθέτηση ηλεκτροφόρου σύρματος σε δύο τουλάχιστον σειρές και ύψος 160 και 200 εκ από το έδαφος και σε απόσταση 20 εκ. από το πλέγμα.

Προειδοποιούμε και τους νέους κυβερνητικούς υπευθύνους για το περιβάλλον, ότι η ανάγκη τήρησης συγκεκριμένων προδιαγραφών στην περίφραξη της Εγνατίας Οδού, όπως και η τοποθέτησή της είναι κατεπείγουσα, προκειμένου να μην αυξηθεί ο ήδη μεγάλος αριθμός νεκρών αρκούδων (6 νεκρές αρκούδες σε διάστημα 6 μηνών) από τροχαία ατυχήματα αλλά και να μην τίθενται σε κίνδυνο καθημερινά οι ζωές των διερχόμενων οδηγών.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Βάσω Πετρίδου, 6937 422537 & Λάζαρος Γεωργιάδης 6972640062

7 Οκτωβρίου 2009